

EXPUNERE DE MOTIVE

Afirmarea priorităților politicii externe a României privind procesul de aderare la Uniunea Europeană, pe de o parte și concluziile Consiliului European de la Luxemburg din decembrie 1997, pe de altă parte, au determinat punerea în aplicare a unei strategii întărite de pre-aderare, bazată pe introducerea - începând cu anul 2000 - a unor noi instrumente financiare de pre-aderare (ISPA și SAPARD), care să suplinească asistența financiară nerambursabilă acordată de Uniunea Europeană prin Programul PHARE.

În perioada 2000 - 2006, prin intermediul Instrumentului structural de pre-aderare (ISPA), România beneficiază anual de aproximativ 240 milioane euro, asigurându-se, pentru întreg intervalul de timp, un echilibru între măsurile din domeniul infrastructurii de mediu și de transport.

Procesul de programare ISPA a demarat prin elaborarea Strategiei naționale ISPA în domeniul mediului, respectiv în domeniul transporturilor având la bază prevederile unor documente fundamentale, precum Parteneriatul de Aderare și Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană. Anul 2000, fiind primul an în care România beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea Uniunii Europene prin acest nou instrument, s-a trecut concomitent la pregătirea proiectelor ISPA.

La data de 20 octombrie 2000, a fost semnat Memorandumul de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA între Guvernul României și Comunitatea Europeană, care ulterior a fost aprobat de către Guvernul României. Astfel, Fondul Național din cadrul Ministerului Finanțelor Publice este în măsură să primească fondurile din partea Uniunii Europene și, totodată, să efectueze transferul fondurilor ISPA. Obiectivul încheierii Memorandumului de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA între Guvernul României și Comunitatea Europeană îl reprezintă extinderea scopului și atribuțiilor Fondului Național, stabilite în contextul Programului PHARE și pentru ISPA. Fondul Național din cadrul Ministerului Finanțelor Publice asigură funcția de trezorerie centrală pentru asistența financiară nerambursabilă din partea Uniunii Europene și, totodată, cea de transfer al fondurilor ISPA.

Cu asistența tehnică primită din partea Uniunii Europene, precum și prin asistența financiară bilaterală, au fost pregătite cererile de asistență financiară pentru finanțarea proiectelor prin instrumentul financiar ISPA. Comitetul de gestiune ISPA al Comisiei Europene, întrunit în ședințele din lunile iulie, octombrie, noiembrie 2000

și în luna aprilie 2001 a aprobat pentru România finanțarea a 5 măsuri din domeniul infrastructurii de transport și 9 măsuri din domeniul infrastructurii de mediu.

Partea comunitară, la Bruxelles, la data de 22 februarie 2001, iar partea română la București, la data de 1 iunie 2001 au semnat Memorandumul de Finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru politici Structurale de Pre-Aderare pentru măsura “Reabilitarea secțiunii Craiova – Drobeta Turnu Severin de pe drumul național nr.6 (faza 1 din proiectul Craiova - Lugoj)”.

Această măsură, care reprezintă una din prioritățile identificate de Ministerul Apelor și Protecției Mediului în Strategia ISPA - Mediu, are ca principal obiectiv reabilitarea secțiunii Craiova – Drobeta Turnu Severin (98,56 km) de pe DN 6, împreună cu întocmirea studiului de fezabilitate și a studiului de proiectare a variantei de ocolire Craiova Sud.

Din costul total al proiectului, de 117.002.705 euro, finanțarea prin ISPA reprezintă 87.752.028 euro, iar co-finanțarea, asigurată de la bugetul de stat, este de 29.250.677 euro.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței pentru ratificarea Memorandumului de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Pre-Aderare pentru măsura “Reabilitarea secțiunii Craiova – Drobeta Turnu Severin de pe drumul național nr.6 (faza 1 din proiectul Craiova - Lugoj)”, semnat la Bruxelles la 7 martie 2001 și la București la 1 iunie 2001, pe care îl supunem Parlamentului, spre adoptare.

